

Remont drogi gminnej dz. nr 863 w m-ci Trześń w km 0+000-0+090 wraz z remontem przepustu w km 0+080

Numer	Nr spec.	Wyszczególnienie Elementów Rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Obliczenia	Cena Jedn.	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Roboty rozbiórkowe					
1.1	D 01 02 04	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi=80 cm wraz z odwozem po stronie Wykonawcy	m	7	7=7		
2	D-04.00.00	Roboty przygotowawcze					
2.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą i przyjętą do zasobów PODiG w Mielcu	km	0,09	90/1000=0,090		
2.2	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 20 cm z transportem na terenie budowy	m3	64	80*4*0,2=64		
3		Roboty ziemne					
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km	m3	162	korytowanie drogi : 90*4,5*0,4=162		
4		Jezdnia					
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	m2	405	szerokość drogi : 4,5*90=405		
4.2	D 04 02 02	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa po zagęszczeniu 15 cm	m2	405	szerokość jezdni : 90*4,5=405		
4.3	D 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm warstwa po zagęszczeniu 25 cm	m2	405	szerokość jezdni : 90*4,5=405		
4.4	D 05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumiczne z AC W16 50/70 śr. gr 3cm	t	54	profilowanie : 54=54		
4.5	D 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanaka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód do 5 t	m2	334,8	szerokość jezdni : 3,72*90=334,8		
4.6	D 05.03.05	Nawierzchnie z AC S11 50/70 grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	360	90*3,5=315,000 skrzyżowania z dr. pow. :		
5		Zjazdy					
5.1	D 06.02.01	Kanały z rur PP, Fi=400 mm	m	3	przedłużenie zjazdu : 3=3		
5.2	D 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe prefabrykowane dla rur Fi 40 cm	szt	1	1=1		

6		Pobocze					
6.1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	m2	90	$90 \cdot 0,5 \cdot 2 = 90$		
6.2	D 04.04.02	Warstwa z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	90	jw : 90=90		
7		Odwodnienie					
7.1	D-02.01.01	Podłoża pod kanały i obiekty, metoda stabilizacji cementem, podłoże grubości 30·cm	m2	18	przepust na Rzece : $12 \cdot 1,5 = 18$		
7.2	D-06.02.01	Analogia - Montaż prefabrykowanego przepustu skrzynkowego o wym. 1,2x1,2m	m	12	przepust skrzynkowy 1,2x1,2 :		
7.3		Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej, ław fundamentowych	m2	16,8	$12 \cdot 1,4 = 16,8$		
7.4	D-06.02.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe - Wylot w postaci ścianki ze skrzydełkami szer. 0,3m, zbrojenia, sciany i skrzydełka, prety Fi do 14 mm,	m3	25,92	długość skrzydła 12m, szerokość 0,3m, wysokość 1,8 : $(12 \cdot 0,3 \cdot 1,8) \cdot 4 = 25,92$		
7.5	D-06.02.01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 60*40*10 na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm	m2	144	umocnienie skarp i dna po 20m po prawej i lewej stronie przepustu : $(20 \cdot 1,2 \cdot 2) \cdot 2 + 40 \cdot 1,2 = 144$		
8		Roboty towarzyszące					
8.1	D 03 02 01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	2	zawory wodociągowe : 2=2		
9		Elementy bezpieczeństwa					
9.1	D 07 02 01	Bariery ochronne stalowe, U-11a	m	16	$16 = 16$		
9.2	D 07 02 01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm	szt	1	$1 = 1$		
9.3	D 07 02 01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3·m2	szt	1	A-7 : $1 = 1$		
9.4	D 07 02 01	Bariery ochronne stalowe, 2-stronne, masa 28·kg/m	m	40	wykaz znaków : 40=40		